

极限测试印证安全，大七座 SUV 捷途 X70L 以实力诠释安全新选择

来源：陈士亚 发布时间：2025-11-12 16:09:57

最近刷到捷途X70L(图片|配置|询价)的车身结构强度测试和车身爆破测试视频，心里有触动。15万内的大七座SUV，进行这类安全测试的情况较为少见。后来了解到，这款车于9月25日正式上市，定位“磁悬浮豪华电七座SUV”，携手中国汽研在南京理工大学汤山科研试验中心开展相关测试，过程有专业技术支持。作为家里有老人和小孩的车主，选车时安全一直是关注的重点，这款车的测试表现让我有兴趣深入了解。其中，捷途X70L(品技术) 2026款 2.0T D 8AT 精英型的官方指导价是13.99万元（活动详情请咨询当地经销商），在同价位大七座SUV中，这样的安全测试背景具备一定参考意义。接下来，我们以捷途X70L(用车口碑) 2026款 2.0TD 8AT 精英型为例，从多个方面聊聊它的表现。

捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型的外观大气，采用家用偏稳重的风格，同时融入了安全设计细节。前脸的进气格栅为横向设计，宽度与车身匹配，中间的饰条排列整齐，与两侧的大灯衔接自然。大灯造型规整，灯组布局合理，白天开启日行灯时，灯带线条清晰，晚上点亮后，照明范围可覆盖车头两侧区域。车身侧面线条直挺，从车头延伸至车尾，搭配18英寸轮毂，轮毂样式简洁扎实。车身轮廓方面，车门下方有明显的腰线凸起，这一设计与车身结构强度相关，可提升侧面防护能力。车尾设计简洁，尾灯竖向排列，与大灯形成呼应，底部的银色护板厚度适中，能在日常使用中减少小刮小蹭的影响。车身周围的黑色包围实用性较强，平时上下车不小心碰到，可降低车漆刮花的概率，同时让车身视觉上更显扎实。另外，其半隐藏式门把手不仅整洁，还能减少行驶中的风阻，在碰撞时也能降低对行人的伤害。

坐进捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型的车内，布局清晰，功能区域划分合理，常用按键触手可及。中控台造型规整，中间配备15.6英寸向日葵屏，该屏幕可左右10°偏转，主驾和副驾操作时都能找到合适角度。屏幕下方保留了部分实体按键，空调调节、音量控制等常用功能无需进入车机菜单，直接按按键即可操作，对老人使用较为友好。车内中控台上方、门板内侧等经常接触的部位，采用软性材料包裹，触感无硬塑料的生硬感。座椅为皮质材质，表面有细腻纹路，乘坐时支撑性明显。主驾座椅支持12向电动调节，还带有4向电动腰托，调整到合适坐姿后，长时间开车不易感到腰累。车内主色调为深色，搭配部分银色饰条点缀，不会显得沉闷。三辐式方向盘采用皮质包裹，握感厚实，粗细适合大多数人手型。方向盘上的多功能按键分区明确，左边控制定速巡航，右边控制多媒体，按键反馈清晰，不

易按错。车内细节处理到位，例如空调出风口边缘做了圆润处理，门板上的储物槽配有防滑垫，这些设计可避免使用时出现磕碰和异响。另外，车内异味较小，内饰材料经过权威检测，不含有害物质，作为家庭用车，这一点让人放心。

作为大七座SUV，捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型的空间表现值得关注，车身长宽高分别为4810*1930*1705mm，轴距2820mm。身高175cm的驾乘者坐在主驾位置，调整好座椅后，头顶离车顶还有一拳多距离，无压抑感。主驾座椅两侧护翼有一定包裹性，转弯时能固定身体，减少左右晃动。第二排为三个独立座椅，中间过道宽度充足，即便坐满三个人，中间乘客也不会感到拥挤。坐在第二排中间位置，腿部离前排座椅靠背有两拳距离，脚下空间充裕，无局促感。第二排座椅支持前后和靠背角度调节，将座椅拉到最后时，腿部空间能达到两拳多，可舒展双腿。第三排空间表现较好，170cm的人坐进去，头顶离车顶有一拳左右距离，腿部离第二排座椅靠背也有一拳距离，不会出现蜷曲情况。平时带家里老人和小孩出门，第三排坐两个成年人是可行的，且第三排配有独立空调出风口和杯架，能照顾到后排乘客需求。储物空间方面，门板上的储物槽可放下两瓶大矿泉水和一把雨伞，中控台下方有隐藏储物格，适合放置手机和钱包，内部还带有USB接口，充电方便。第二排中间的扶手箱打开后内部空间充足，可放置零食、纸巾和孩子的小玩具等物品。后备箱常规容积能满足日常使用，放两个28寸行李箱和几个背包不成问题，若需装载大件物品，放倒第三排座椅后，空间可进一步拓展，能容纳婴儿车、折叠自行车等。



动力方面，捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型搭载奇瑞2.0TD鲲鹏动力发动机，匹配全栈自研的8AT变速箱，最大功率187kW，最大扭矩390N·m，动力参数可满足家庭使用需求。这款发动机在动力输出和稳定性方面表现稳定。日常市区行驶时，起步动力输出平稳，踩下油门后动力响应及时。堵车路段走走停停时，变速箱换挡衔接顺畅，无顿挫感，乘坐体验较好。高速行驶时，需要超车深踩油门，动力储备可支持完成超车动作，且车身保持稳定状态。底盘采用云台舒适底盘，配备26处底盘减震衬套，其中包含80mm大直径衬套，前后悬架行程

分别为200mm和193mm，这样的底盘配置能过滤大部分路面震动。整车载荷为600KG，满载七人加行李时，仍能保持稳定行驶状态。作为燃油车型，其能耗表现处于合理范围，官方给出的综合工况油耗数据符合同级别车型平均水平。关于维修保养，这款车提供整车终身质保，对车主而言，后期用车成本和维修保障有相应支持。平时去4S店做基础保养，流程规范，保养费用在可接受范围内。

配置方面，捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型的安全配置和实用配置可覆盖日常使用需求，安全配置与该车的测试定位相契合。安全配置上，采用笼式车身结构，车身使用86%的高强度钢，其中21%为热成型钢，车身扭转刚度达到23500 N·m/deg。车门采用一体式热成型双门环和四门热成型防撞钢板，侧面碰撞时能为车内人员提供保护。二三排座椅靠背均配备钢板，可减少追尾时座椅变形对乘客的影响。主动安全方面，配备车身电子稳定系统、坡道辅助、胎压监测等功能，这些功能在日常行驶中能提供辅助。例如胎压监测可实时显示轮胎气压情况，发现异常时及时提醒，降低爆胎风险。组合驾驶辅助功能方面，该车搭载L2级组合驾驶辅助功能，整套系统包含多个感知元件，可实现全速自适应巡航、车道保持辅助等功能。该功能仅为辅助作用，打开全速自适应巡航后，车辆能保持设定速度跟车行驶，但驾驶员必须始终保持手部在方向盘上，实时关注路况，驾驶员为最终责任人。车道保持辅助功能在车辆即将偏离车道时，会轻微调整方向盘将车辆拉回车道中间，驾驶员需主动掌控方向，不得依赖该功能。其他实用配置方面，配备三区恒温空调，前排和后排乘客可各自调节温度，后排还有独立空调出风口，能满足不同乘客需求。倒车影像和倒车雷达为标配，倒车时能清晰看到车后情况，雷达通过提示音告知距离，对新手较为友好。车内配备12个扬声器，采用7.1全景声道布局，音质可满足日常使用需求，开车时听音乐能获得基础体验。另外，还配备50W手机无线快充，手机放置后即可充电，无需额外寻找充电线。

我带着家人专门体验了一次捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型的实际驾乘，路线包含市区道路和一段郊区的乡村小路。市区堵车时，变速箱换挡顺畅，无顿挫感，起步和跟车操作轻松。遇到减速带时，底盘减震能过滤多数震动，车身晃动幅度不大，坐在后排的老人表示无明显颠簸感。行驶在乡村小路时，路面虽有坑洼，但底盘能过滤大部分震动，车内舒适性保持较好。打开L2级组合驾驶辅助功能后，长时间开车可减轻驾驶疲劳，但我始终保持手部在方向盘上，实时关注路况，未放松警惕，驾驶员为最终责任人。家人对空间反馈良好，第二排的老人调整好座椅后，靠在上面休息较为舒适，第三排的孩子能在车内活动。车内隔音效果符合预期，高速行驶时，风噪和胎噪控制在日常可接受范围，车内正常交流无需刻意提高音量。倒车时，倒车影像和倒车雷达配合良好，即便在狭窄车位也能顺利停放。整个体验下来，家人都认为这款车适合家庭使用，尤其是安全方面的表现，让人安心。



总的来说，捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型是一款适合家庭使用的大七座SUV。外观稳重大气，融入不少安全设计细节；内饰布局合理，老人和孩子都能适应。空间可满足家庭使用需求，七座布局能适配全家出行场景，前排、中排、后排均有足够乘坐空间，储物空间也能满足日常使用。动力输出平稳，底盘调校偏向舒适，能应对不同路况，可满足家庭日常通勤和长途出游需求。配置方面，安全配置可覆盖安全使用需求，经过相关测试验证，L2级组合驾驶辅助功能减轻驾驶疲劳（该功能仅为辅助作用，驾驶员必须始终保持手部在方向盘上，实时关注路况，驾驶员为最终责任人），实用配置可提升用车体验。试驾过程中，家人对其舒适性、空间和隔音效果均表示满意，尤其是安全方面的表现，让作为车主的我感到踏实。无论是日常上下班、接送孩子，还是周末带家人出门游玩，这款车都能应对。对于关注安全和空间的家庭用户来说，捷途X70L 2026款 2.0T D 8AT 精英型有一定参考价值，其通过实际测试表现和产品力，展现了家庭用车应有的安全基础。



